

Stęszew, dnia 9.12.2019r.

Dotyczy: Zakup paliw płynnych na potrzeby ZGKiM w roku 2020.

1. Czy istnieje możliwość zmiany procedury odbioru paliwa na proponowany?

Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw PKN ORLEN S.A. to propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa. wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- ***kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,***
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
 - kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu
- Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:
- ilości zakupionych paliw
 - wartości zakupionych produktów i usług

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępnia portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborem samochodowym.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany procedury odbioru paliwa.

2. Czy Zamawiający dopuszcza sposobu realizacji przedmiotu zamówienia poprzez tankowanie za pomocą kart flotowych, odstępując tym samym od konieczności prowadzenia kart drogowych?

Pragnę poinformować, że bezgotówkowe tankowanie przy użyciu kart flotowych wyklucza możliwość uzupełniania kart drogowych. Odbiór paliwa jest potwierdzony dowodem wydania, który zawiera następujące informacje:

- Dokładny adres stacji paliw
- Nr karty, na którą dokonywana była transakcja
- Nr rejestracyjny samochodu
- Kwota do zapłaty
- Ilość wydane paliwa
- Data i godzina transakcji

Jeden egzemplarz dowodu wydania zostaje wydany kupującemu, natomiast drugi pozostaje na stacji paliw. Jest on generowany po zatwierdzeniu transakcji poprawnym pinem, nie ma więc możliwości potwierdzania dokumentu podpisem, poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY".

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza sposobu realizacji przedmiotu zamówienia poprzez tankowanie za pomocą kart flotowych.

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa i produktów pozapaliwowych w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 10 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego na dedykowanym portalu internetowym, do którego Zamawiający otrzyma dostęp po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- * 0 zł netto za kartę nową,
- * 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zakupu paliwa za pośrednictwem kart paliwowych.

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wyliczenia formularza oferty na podstawie cen detalicznych brutto obowiązujących na stacjach paliw Wykonawcy oraz określenie stałego opustu od cen detalicznych brutto w momencie realizacji transakcji?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości wyliczenia formularza oferty na podstawie cen detalicznych brutto obowiązujących na stacjach paliw Wykonawcy oraz określenie stałego opustu od cen detalicznych brutto w momencie realizacji transakcji.

5. Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodanie zapisu w umowie o następującej treści: „Ustala się następujące okresy rozliczeniowe dla Transakcji Bezgotówkowych dokonywanych przez Flotę przy użyciu Kart Flota: od 1 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 dnia miesiąca kalendarzowego do ostatniego dnia miesiąca

kalendaryzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.” ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie w umowie sugerowanego zapisu.

6. Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodanie zapisów w umowie o następującej treści: „Sprzedaż paliw odbywać się będzie po cenach obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego opustu w wysokości ... % na paliwa (od ceny brutto). Sprzedaż produktów pozapaliwowych odbywać się będzie po cenach obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji przy uwzględnieniu stałego opustu w wysokości ... % na produkty pozapaliwowe (od ceny brutto). Opust w tej wysokości naliczany będzie na każdej fakturze VAT wystawionej za okres rozliczeniowy dla Zamawiającego.” ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie w umowie sugerowanego zapisu.

7. Czy istnieje możliwość zmiany w umowie w par. 4 ust. 4.3 terminu płatności tak, aby wynosił 14 dni i liczony był od daty sprzedaży lub od daty wystawienia faktury, a nie od daty doręczenia faktury do siedziby Zamawiającego? Niestety, nie możemy spełnić wymagań Zamawiającego, ponieważ w systemie rozliczeniowo-księgowym Wykonawcy termin „od otrzymania” , z przyczyn braku możliwości windykacji należności, nie istnieje.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisów umowy.

8. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w par. 5 tak, aby wysokość kar umownych była naliczana od 10% niezrealizowanej wartości zamówienia, ponieważ według Wykonawcy wysokość kar umownych przedstawionych w umowie nie jest adekwatna do wartości zamówienia ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisów umowy.

9. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania w §5 pkt.1 lit. a) na końcu zdania zapisu: ”z wyłączeniem: awarii sytemu obsługi, modernizacji stacji paliw oraz przyjęcia paliwa na stację paliw.”?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisów umowy.

10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość usunięcia w §5 pkt. 1 lit. a), b) i pkt. 2 lit. a) słowa „brutto”?

Wykonawca informuje , że naliczenie kary umownej nie stanowi świadczenia usług ani dostawy towarów, dlatego też kary umowne nie podlegają opodatkowaniu podatkiem VAT i nie mogą być wskazywane w kwotach brutto lub netto. Naliczenia kary umownej jako czynność nie będąca czynnością opodatkowaną podatkiem VAT nie może też być

dokumentowana fakturą, a dokumentem właściwym do jej rozliczenia (zapłaty) jest nota księgową.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisów umowy.

11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania w §5 kolejnego ustępu o następującej treści: „Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisów umowy.

12. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SIWZ i wzorem umowy ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza używania kart paliwowych, a co za tym idzie nie zaakceptuje Regulaminu Wykonawcy.